

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 14 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1992	ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 2

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Καθορισμός ως υπέργειου εστεγασμένου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων ακινήτου που βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου του δήμου Αθηναίων 1

Καθορισμός ως υπέργειου εστεγασμένου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων ακινήτου που βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου του δήμου Αθηναίων 2

Τροποποίηση όρων Δόμησης του οικισμού Μουσθένης Ν. Καβάλας 3

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Χρυσούπολης Ν. Καβάλας στην οδό Βενιζέλου 4

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Οικισμού Σκάλας Ραχωνίου Θάσου Ν. Καβάλας, στα Ο.Τ. 13 και 19 5

Τροποποίηση Ρυμοτομικού Σχεδίου Παραλίας Διονυσίου Ν. Χαλκιδικής (Τροποποίηση του πλάτους προκηπίου σε ορισμένα Ο.Τ.) . 6

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 101825/7089 (1)

Καθορισμός ως υπέργειου εστεγασμένου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων ακινήτου που βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου του δήμου Αθηναίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 6 του ν. 960/1979 «Περί επιβολής υποχρεώσεων προς δημιουργία χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων κλπ.» (Α' 194), όπως προστέθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 97 του ν. 1892/1990 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (Α' 101).

2. Τις διατάξεις του από 6.10.1990 π. δ/τος «Κριτήρια και διαδικασία καθορισμού χώρων για την κατασκευή υπέργειων εστεγασμένων σταθμών αυτοκινήτων άνω των 80 θέσεων κλπ.» (Δ' 560).

3. Την Υ. 1503/1991 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «καθορισμός αρμοδιοτήτων του υφυπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Χρήστου Κατσιγιάννη» (Β' 702/4.9.1991).

4. Τις από 4.3.1991 (αριθ. πρωτ. 985/3/5.3.1991) και 12.6.1991 (αρ. πρωτ. 3190/12.6.1991) αιτήσεις της ΕΛΒΙΕΜΕΚ α.ε.

5. Την 3190/3/5.9.1991 αιτιολογική έκθεση του τομέα Μεταφορών του Οργανισμού της Αθήνας, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζεται ως χώρος για την κατασκευή υπέργειου εστεγασμένου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων το ακίνητο, που βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου του δήμου Αθηναίων (ν. Αττικής) και εντός της περιοχής που καθορίσθηκε με το από 23.11.1990 π. δ/γμα (Δ' 693) για την κατασκευή υπέργειων εστεγασμένων χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων άνω των 80 θέσεων και ειδικότερα επί της οδού Μάρνη 22, φερόμενο ως ιδιοκτησίας της ΕΛΒΙΕΜΕΚ - «Ελληνική βιομηχανία Εκρηκτικών και Πυρομαχικών Α.Ε.», όπως ο χώρος φαίνεται με στοιχεία Α, Β, Γ, Δ, Ε, Ζ, Η, Θ, Ι, Κ, Α στο σχετικό πρωτότυπο διάγραμμα σε κλίμακα 1:500, που θεωρήθηκε από τον προϊστάμενο της Δ/νσης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την 101825/1991 πράξη του και που αντίτυπό του σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με την παρούσα απόφαση.

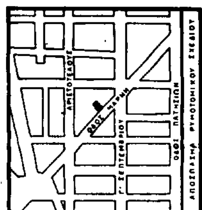
2. Ο ελάχιστος επιτρεπόμενος αριθμός υπέργειων θέσεων στάθμευσης για τον παραπάνω χώρο ορίζεται σε 136.

3. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει απο τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Νοεμβρίου 1991

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΙΓΙΑΝΝΗΣ



ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΕΩΣ

ΚΑΛΥΨΗ 70%

ΠΟΛΥΟΡΟΦΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ: ΕΛΒΙΕΜΕΚ Α.Ε.

ΘΕΣΗ: ΟΔΟΣ ΜΑΡΝΗ 22, ΑΘΗΝΑ

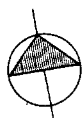
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ: ΠΑΥΛΟΣ ΣΠΑΡΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ
ΚΛΙΜΑΞ 1:500	
ΙΟΥΛΙΟΣ 1989	Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Δ-1	

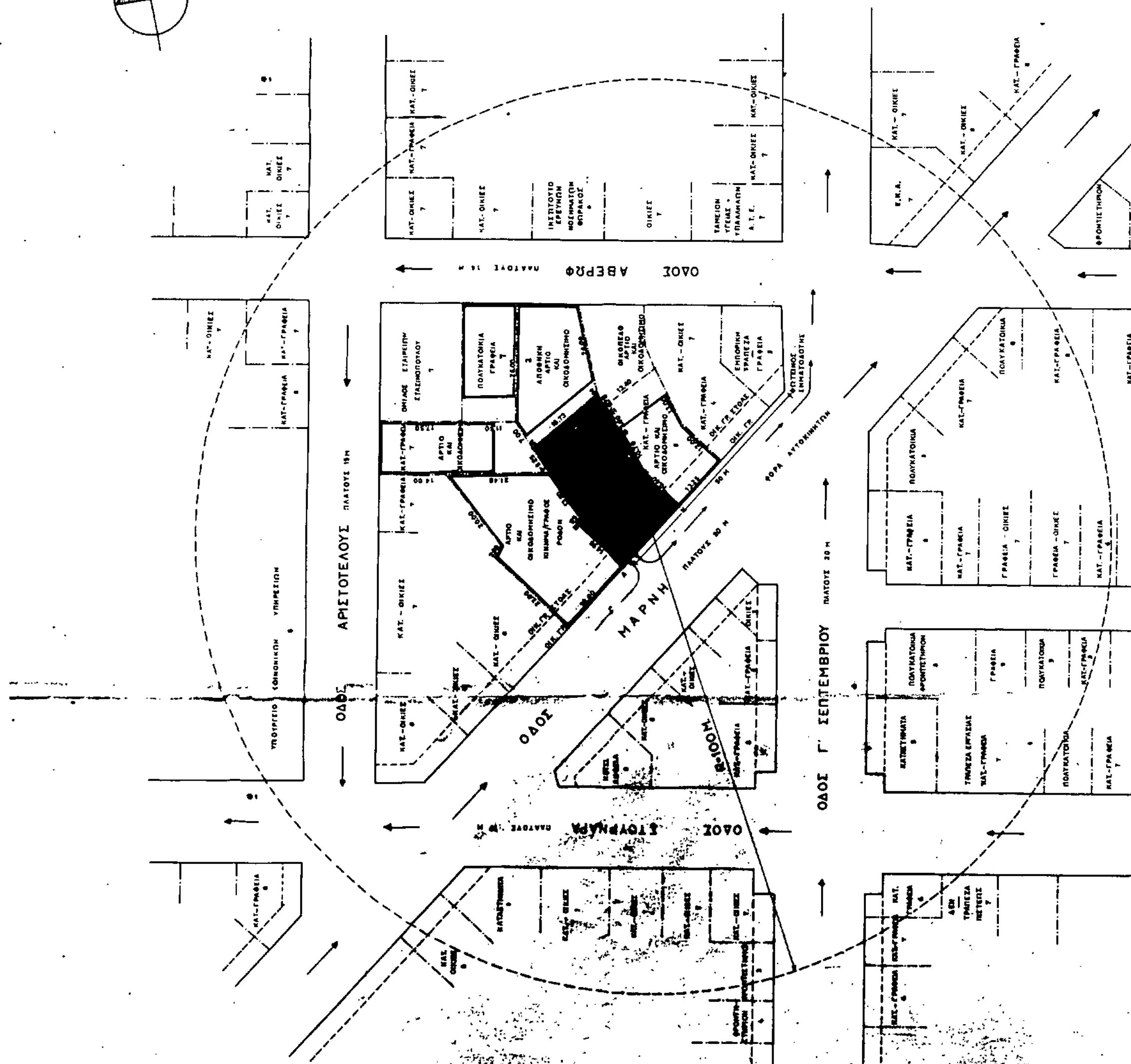
Γ.101825/91

«Καθορισμός ως υπέργειου εκτεταμένου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων ακινήτου που βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου του δήμου Αθηναίων»

22 Νοεμβρίου 1991
Δ/ντής

ΓΕΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΑΤΟΣ





Αριθ. 102403/7165 (2)

Καθορισμός ως υπέργειου εστεγασμένου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων ακινήτου που βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου του δήμου Αθηναίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 6 του ν. 960/1979 «Περί επιβολής υποχρεώσεων προς δημιουργία χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων κλπ.» (Α' 194), όπως προστέθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 97 του ν. 1892/1990 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (Α' 101).

2. Τις διατάξεις του από 6.10.1990 π. δ/τος «Κριτήρια και διαδικασία καθορισμού χώρων για την κατασκευή υπέργειων εστεγασμένων σταθμών αυτοκινήτων άνω των 80 θέσεων κλπ.» (Δ' 560).

3. Την Υ. 1503/1991 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «καθορισμός αρμοδιοτήτων του υφυπουργού Περιβάλλοντος, Χωροτάξίας και Δημοσίων Έργων Χρήστου Κατσιγιάννη» (Β' 702/4.9.1991).

4. Τις από 11.3.1991 (αριθ. πρωτ. 1246/43/14.3.1991) και 14.6.1991 (αρ. πρωτ. 3240/14.6.1991) αιτήσεις των Γεωργίου και Κων/νου Μπουφέα.

5. Την 3240/43/4.11.1991 αιτιολογική έκθεση του τομέα Μεταφορών του Οργανισμού της Αθήνας, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζεται ως χώρος για την κατασκευή υπέργειου εστεγασμένου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων το ακίνητο, που βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου Αθηνών και εντός της περιοχής που καθορίσθηκε με το από 23.11.1990 π. δ/γμα (Δ' 693) για την κατασκευή υπέργειων εστεγασμένων χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων άνω των 80 θέσεων και ειδικότερα επί των οδών Πατησίων 302, Ιωάννη Δροσοπούλου και Σπύρου Λάμπρου, φερόμενο ως ιδιοκτησία των Γεωργίου και Κων/νου Μπουφέα όπως ο χώρος φαίνεται με στοιχεία Α, Β, Γ, Δ, Ε, Ζ, Α στο σχετικό πρωτότυπο διάγραμμα σε κλίμακα 1:500, που θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Δ/νσης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την 102403/1991 πράξη του και που αντίτυπό του σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με την παρούσα απόφαση.

2. Ο ελάχιστος επιτρεπόμενος αριθμός θέσεων στάθμευσης για τον παραπάνω χώρο ορίζεται σε 186.

3. Επιτρέπεται επί πλέον των θέσεων στάθμευσης μόνον η χρήση καταστημάτων 1120, τ.μ.

4. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει απο τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Δεκεμβρίου 1991

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΙΓΙΑΝΝΗΣ



ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΕΣ
ΟΔΟΣ ΛΑΜΠΡΟΥ
2616
ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΕΣ
ΟΤ 10
ΟΔΟΣ ΔΡΟΣΟΠΟΥΛΟΥ
ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΕΣ
ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΧΩΡΟΣ ΟΤ10
ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗ Δ. ΟΡΟΦΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΑ
ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ
ΟΔΟΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ

"Καθορισμός ως υπαίθριου εστεγασμένου χώρου σταθμεύσεως αυτοκινήτων ακινήτου που βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου Αθηνών".

Γ.102403/91

4 Δεκεμβρίου 1991
Δ/ντής
ΓΕΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΑΤΟΣ

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΙ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΕΡΓΟ:	ΚΤΙΡΙΟ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΥΠΟΓΕΙΟ ΣΤΑΘΜΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ:	ΠΑΤΗΣΙΩΝ ΔΡΟΣΟΠΟΥΛΟΥ ΛΑΜΠΡΟΥ ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΣ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΚΛΙΜΑΚΑ	1:1000 1:500
ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:	ΙΟΥΝΙΟΣ 1991

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΡΓΟΥ: · ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: · ΕΛΕΓΧΟΣ: · ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ:

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Κ. ΣΑΜΑΡΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ — ΠΟΛΕΟΔΟΜΟΙ — ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
ΠΑΤΡΙΑΡΧΟΥ ΙΩΑΚΕΙΜ 26α ΑΘΗΝΑ 106.75 ΤΗΛ.

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	Κ. ΣΑΜΑΡΑΣ
ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ		
	ΛΙΛΙΑΝ	Θ. ΣΤΕΦΑΝΙΔΟΥ
	ΜΑΡΙΑ	Ν. ΑΛΗΘΑΝΤΗ - ΜΠΟΤΡΗ
ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ	ΔΗΜΗΤΡΗΣ	Α. ΔΩΡΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΤΑΣ	ΑΝΤΩΝΟΥΛΑΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΚΑΜΑΡΙΝΟΣ

Αριθ. 13167/οικ (3)

Τροποποίηση όρων Δόμησης του οικισμού Μουσθένης Ν. Καβάλας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.Δ. της 17.7.1923 «περί σχεδίων πόλεων και κωμών του Κράτους όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα.

2. Το Ν.Δ. 1018/1971 και τον Α.Ν. 314/1968 όπως τροποποιήθηκε.

3. Το από 2.4.1985 Π.Δ. (ΦΕΚ 225Δ/14.5.1985) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στους Νομάρχες για την έγκριση και τροποποίηση ρυμοτομικών σχεδίων καθώς και όρων και περιορισμών δόμησης αγροτικών οικισμών».

4. Την απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Μουσθένης.

5. Την υπ' αριθμ. 14/364 4.11.91 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χ.Ο.Π. Ν. Καβάλας, αποφασίζουμε:

1. Την συμπλήρωση των 8129/15.9.87 και 12747/16.11.88 αποφάσεών μας ως εξής:

δ) Οικόπεδα που προέκυψαν πριν την 16.11.88 από διανομές του Γραφείου Τοπογραφικής του Υπ. Γεωργίας είναι άρτια και οικοδομήσιμα ως παραχωρήθηκαν.

2. Η απόφαση αυτή θα ισχύει από τη δημοσίευσή στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Καβάλα, 19 Νοεμβρίου 1991

Ο Νομάρχης

ΧΡ. ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ

Αριθ. 13625/οικ. (4)

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Χρυσούπολης Ν. Καβάλας στην οδό Βενιζέλου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.Δ. της 17.7.1923 «Περί σχεδίων πόλεων και κωμών του κράτους» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα.

2. Το Ν.Δ. 1018/1971 και τον Α.Ν. 314/1968, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα.

3. Το Π.Δ. 183/9.5.1986 (ΦΕΚ 70Α/5.6.1986 Έγκριση τροποποιήσεων σχεδίων πόλεων και καθορισμός όρων δόμησης από τους Νομάρχες.

4. Την 672/23.1.89 (ΦΕΚ 54Δ'/89) απόφαση του Νομάρχη Καβάλας για την αναθεώρηση του σχεδίου της πόλης Χρυσούπολης.

5. Την υπ' αριθμ. 147/91 απόφαση του Δημ. Συμβουλίου Χρυσούπολης.

6. Την υπ' αριθμ. 8/260/26.8.91 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χ.Ο.Π. Ν. Καβάλας, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνεται η τροποποίηση του εγκεκριμένου σχεδίου της πόλης Χρυσούπολης στην οδό Βενιζέλου όπως φαίνεται στο συνημμένο στην απόφαση διάγραμμα που θεωρήθηκε από τον προϊστάμενο ΤΠ & ΠΕ Ν. Καβάλας.

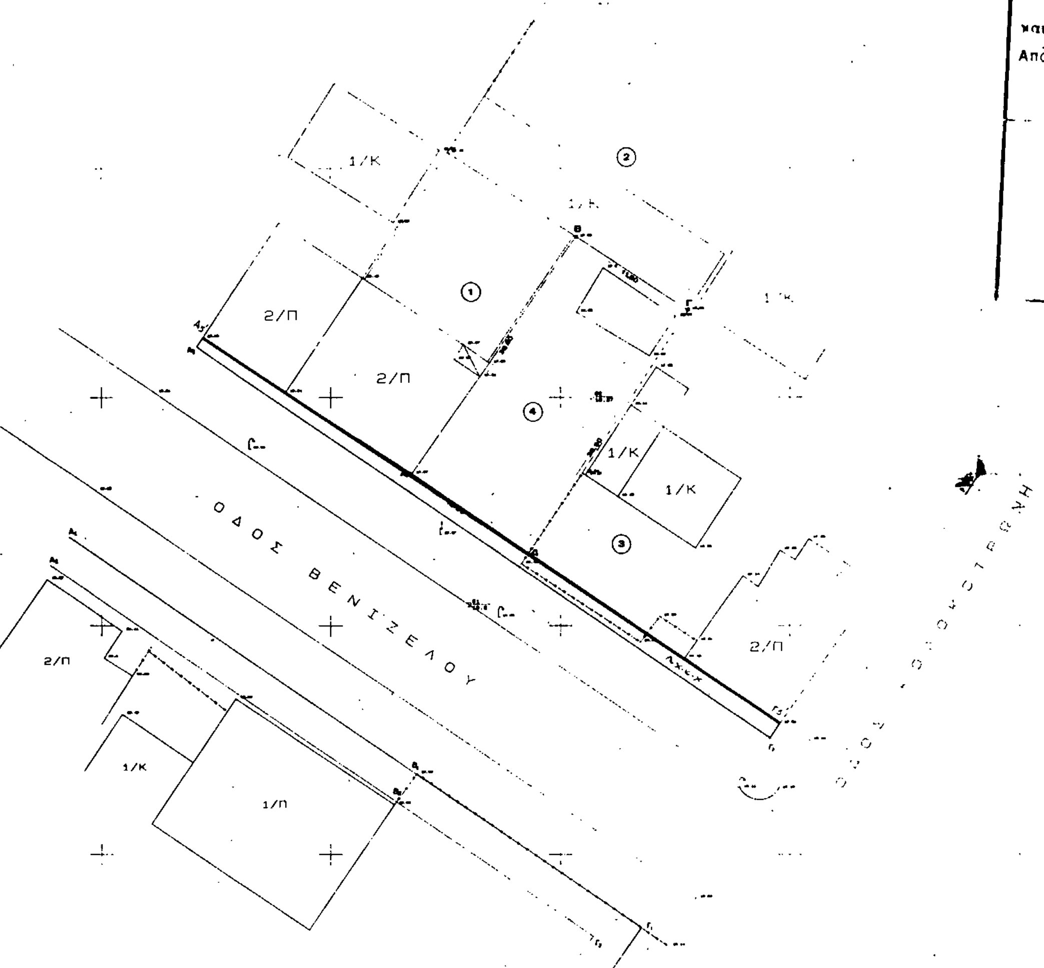
2. Η απόφαση αυτή με το διάγραμμα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και ισχύει από την ημέρα της δημοσίευσης.

Καβάλα, 29 Νοεμβρίου 1991

Ο Νομάρχης

ΧΡ. ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ Α.Β..Α ΣΤΗ ΧΡΥΣΟΥΠΟΛΗ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ: ΑΝ ΜΕΡΣΙΝΟΓΛΟΥ
ΚΛΙΜΑΚΑ :



ΠΟΛΗ:	
ΕΡΓΟ: Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου.	
ΘΕΣΗ:	
ΚΛΙΜΑΚΕΣ: 1:200 1:1000	

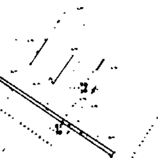
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
και συνοδεύει την με αριθμό .../...-11-1991
Απόφαση του Νομάρχη Καβάλας

Καβάλα 25-11-...

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Π. & ΠΕ.

Σ. ΜΠΕΝΕΒΑΣ
ΑΡΧ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α'β

(109)



Αριθ. 4953 (5)

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Οικισμού Σκάλας Ραχωνίου Θάσου Ν. Καβάλας, στα Ο.Τ. 13 και 19.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.Δ. της 17.7.1923 «Περί σχεδίων πόλεων και κωμών του Κράτους» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα.

2. Το Ν.Δ. 1018/1971 και τον Α.Ν. 314/1968, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα.

3. Το Π.Δ. 183/9.5.1986 (ΦΕΚ 70Α/5.6.1986 Έγκριση τροποποιήσεων σχεδίων πόλεων και καθορισμός όρων δόμησης από τους Νομάρχες.

4. Την υπ' αριθμ. 2550/24.5.1988 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου.

5. Την υπ' αριθμ. 68/1991 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου.

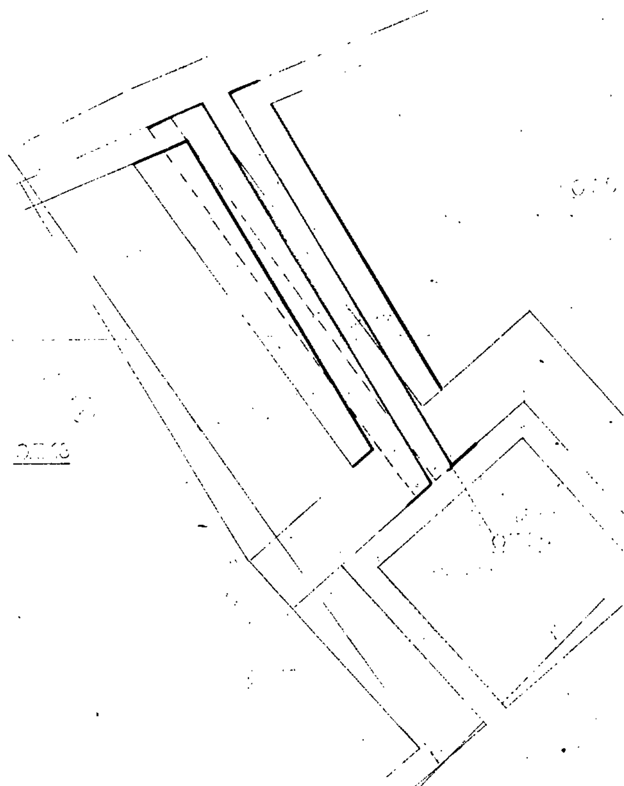
6. Την υπ' αριθμ. 17/317/30.9.1991 γνωμοδότηση του Συμβ. Χ.Ο.Π. Ν. Καβάλας, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνεται η τροποποίηση του εγκεκριμένου σχεδίου Οικισμού Σκάλας Ραχωνίου Θάσου, στα Ο.Τ. 13 και 19 και όπως φαίνεται στο συνημμένο στην απόφαση διάγραμμα που θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο του Τμ. Π ΚΑΙ Π.Ε. Ν. Καβάλας.

2. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και ισχύει από την ημέρα της δημοσίευσης.

Καβάλα, 19 Νοεμβρίου 1991

Ο Νομάρχης
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗΣ



ΠΟΛΗ: ΣΚΑΛΑ ΡΑΧΩΝΙ

ΕΡΓΟ: Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου.

ΘΕΣΗ: ΟΤ.9 και ΟΤ.13

ΚΛΙΜΑΚΕΣ. 1: 1000

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

και συνοδεύει την με αριθμό [illegible]/ 19-11- 1991
Απόφαση του Νομάρχη Καβάλας

Καβάλα 1991

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Π. & ΠΕ.

ΑΡΧ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α'β.

Αριθ. 1428 (6)

Τροποποίηση Ρυμοτομικού Σχεδίου Παραλίας Διονυσίου Ν. Χαλκιδικής (Τροποποίηση του πλάτους προκηπίου σε ορισμένα Ο.Τ.)

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 17.7.1923 όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα τα άρθρα 3, 9, και 70.

2) Τις διατάξεις του Ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210/Α/85).

3) Τις Διατάξεις του Α.Ν. 314/68 (ΦΕΚ 47Α/68) όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το υπ' αριθμόν 1018/71 Ν.Δ. (ΦΕΚ 220 Α/71) και την παράγραφο 3 του άρθρου 34 του Ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210/Α/85).

4) Τις Διατάξεις του υπ' αριθμόν 183/1986 Π.Δ. (ΦΕΚ 70Α/86) και ειδικότερα το άρθρο 3.

5) Την υπ' αριθμόν 111/1991 Γνωμοδότηση του Κοινοτικού Συμβουλίου Διονυσίου Χαλκιδικής.

6) Τη Γνωμοδότηση του Νομαρχιακού Συμβουλίου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. του Νομού Χαλκιδικής στην υπ' αριθμόν 18 συνεδρίασή του στις 22.11.91, αποφασίζουμε:

1) Εγκρίνεται η τροποποίηση του Ρυμοτομικού Σχεδίου παραλίας Διονυσίου στα Οικοδομικά Τετράγωνα (Ο.Τ.) 7, 8, 9, 10, 11, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, και 36, σύμφωνα με την οποία το πλάτος των ππροκηπίων στα παραπάνω Ο.Τ., μειώνεται από 4.00 σε 3.00 μ.

2) η ισχύς της παρούσας Απόφασης αρχίζει απο τη Δημοσιευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πολύγυρος, 29 Νοεμβρίου 1991

Η Νομάρχης
ΕΛΙΣΣΑΒΕΤ ΜΠΟΥΚΑ